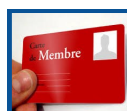


Cérémonie commémorative du 11 novembre au Collège Peiresc



"A" DE TOULON Alan Béalant 10/12/2022



Association Amicale des Anciens et Anciennes Élèves des Lycées et Collèges de Toulon

Collège Peiresc - Lycée Dumont d'Urville ...
9 Rue Fougassière
83000 TOULON

Tél. / Rép. - 04.94.91.48.96
Courriel : adetoulon@free.fr

Site Internet : <http://www.adetoulon.org>

"A" de TOULON
Fondée en 1875

"A" DE TOULON

vous propose au siège de l'Association, 9 rue Fougassière à TOULON

samedi 10 décembre 2022 à 11 heures

une conférence animée et illustrée par

Monique **DAUTEMER**,

Conférencière – Musicologue

PROUST ET LA MUSIQUE A LA RECHERCHE DE LA SONATE DE VINTEUIL



Dès les 11 premières lignes de son grand roman, Proust évoque les lectures de son enfance. Il place la musique entre l'architecture et l'histoire. Il nous décrit une époque révolue où la musique tenait une place des plus importantes dans la société et la culture. Comme pour ses personnages et les lieux décrits il compose une fausse réalité à partir de véritables éléments. C'est d'ailleurs le parfait souvenir des événements du passé filtrés et revus à travers le voile du Temps... Nous chercherons à soulever un peu le voile: sonate, quatuor ou autres œuvres musicales de son temps dont Proust nous parle si bien de « la mauve agitation ». M. D

Entrée libre



Cette conférence sera suivie d'un déjeuner pour ceux qui souhaitent prolonger la matinée.

Participation individuelle : **26 €**

Inscription **INDISPENSABLE**

en renvoyant le coupon ci-joint, accompagné de votre chèque,
avant le mardi 6 décembre 2022.

Menu :

Champignons à la grecque
Cuisse de poulet au citron / gratin dauphinois
Fromage
Tiramisu
Vin - Café

Résumé de la conférence présentée par Frédérique Bourdet le 12 novembre 2022

LES VOIES DE COMMUNICATION dans l'Empire Romain au temps de la Pax Romana



Bien avant Rome, Phéniciens et Grecs avaient développé le commerce maritime en Méditerranée. Mais c'est au temps de la Pax Romana – c'est-à-dire au début de l'Empire Romain et de l'Ere chrétienne – que les échanges prirent leur plus grande ampleur : la pacification des territoires conquis et l'élimination des pirates firent de la Méditerranée le « Mare nostrum », véritable autoroute du transport maritime entre les provinces, complété par une ingénieuse utilisation des voies fluviales et un vaste réseau routier.

Sur mer, on naviguait de mars à octobre : tandis que les rapides trières assuraient la sécurité, le transport des troupes, des hauts fonctionnaires et des passagers de marque, ou celui de la poste impériale, les « bateaux ronds », cargos à voile de divers tonnages, transportaient dans leurs larges coques toutes sortes de marchandises : denrées comestibles (céréales, amphores de vin, d'huile ou de garum), matières premières (lingots de divers métaux, marbres de couleurs variées, matériaux de construction), objets manufacturés et produits de luxe (tissus de soie ou de coton, céramiques, meubles, parfums, verreries, statues et objets d'art), mais aussi esclaves et animaux pour les jeux de l'amphithéâtre, et parfois des passagers ordinaires. Ce trafic se faisait aussi bien entre provinces qu'à destination de Rome, centre du monde où, selon l'adage, menaient tous les chemins.

Les ports étaient équipés d'entrepôts où transitaient importations et exportations ; souvent on y reconditionnait les marchandises pour en assurer la distribution de détail ou le transfert sur des embarcations fluviales. Comme Arles ou Ostie, les ports étaient en effet le plus souvent aménagés près de l'embouchure des fleuves, le transport fluvial complétant le transport maritime, en particulier pour toutes les charges lourdes.

Un dense réseau routier reliait en outre toutes les villes de l'empire, par monts et par vaux, franchissant fleuves et rivières sur d'admirables ponts dont beaucoup existent toujours. Jalonnées de bornes, de relais routiers et d'auberges, ces routes tracées ou réaménagées par les légionnaires romains se voulaient sûres

et rapides ; on y croisait toutes sortes de véhicules adaptés à différents usages, du transport local de marchandises ou de récoltes à la rapide poste impériale, en passant par les confortables attelages de riches particuliers.

L'étendue, la variété et la qualité des réseaux de communication, ainsi que l'ampleur des échanges commerciaux au temps de la Pax Romana demeurèrent très longtemps inégalés et constituèrent à l'époque une sorte de « mondialisation ».

Frédérique Bourdet

Photos du 12 novembre - Conférence Frédérique Bourdet



In memoriam

C'est avec une grande tristesse que nous vous annonçons le décès d'Yvonne BOYER survenu le 30 octobre.

Avec Pierre son époux, ils étaient tous deux des fidèles adhérents de notre association.

L' "A" était représentée à la cérémonie religieuse qui a eu lieu jeudi 10 novembre. Nous nous associons à la peine de ses enfants, petits-enfants, arrière-petits-enfants, sa famille, ses amis, et nous leur adressons nos sincères condoléances.

Date à retenir :

15 décembre : Réunion du Conseil d'administration, préparation Assemblée Générale.