



"A" de TOULON
Fondée en 1875

**Association Amicale
des Anciens et Anciennes Élèves
des Lycées et Collèges de Toulon**

Collège Peiresc - Lycée Dumont d'Urville ...

9 Rue Fougassière

83000 TOULON

Tél. / Rép. - 04.94.91.48.96

Courriel : adetoulon@free.fr

Site Internet : <http://www.adetoulon.org>

"A" DE TOULON

vous propose au siège de l'Association, 9 rue Fougassière à TOULON

samedi 9 décembre 2023 à 11 heures

une conférence animée et illustrée par Eric **FABRE** Maître de conférences

"DES LOUPS ET DES HOMMES"

Histoire d'une relation conflictuelle sur la longue durée

En expansion, les populations de loups ont colonisé l'essentiel de la France métropolitaine.



Cette conférence décrira l'histoire des relations conflictuelles entre hommes et loups pour comprendre leur quasi-disparition au début du XXe siècle, et les mutations de l'environnement paysager et culturel qui permettent leur retour.

Le conférencier insistera sur la situation provençale au XIXe siècle.

Entrée libre

Cette conférence sera suivie d'un déjeuner pour ceux qui souhaitent prolonger la matinée.

Participation individuelle : 30 €

Inscription **INDISPENSABLE** en renvoyant le coupon ci-joint, accompagné de votre chèque, **avant le mardi 5 décembre 2023**

Menu :

Biscuit aux olives / feuille de laitue
Gardiane de taureau - Penne rigate
Fromage
Flan
Vin - Café

Résumé de la conférence du 4 novembre 2023



« Le fabuleux naufrage de Pietro Querini », par JM Bourdet, écrivain

1431: alors que le petit royaume de France est encore empêtré dans la Guerre de Cent Ans et que l'on brûle Jeanne d'Arc à Rouen, ailleurs la Renaissance est déjà en marche : en Mer du Nord, les ports marchands ont déjà organisé la Ligue Hanséatique et développé de fructueux échanges commerciaux de dimensions internationales ; en Méditerranée orientale, Venise est à l'apogée de sa puissance marchande, son empire commercial comprend de très nombreux comptoirs et la Crète – alors appelée, comme Héraklion, « Candie » – constitue une plaque tournante importante. C'est là que vit un jeune homme ambitieux, Pietro Querini, qui a épousé une Morosini : deux familles patriciennes prestigieuses, étroitement liées à l'histoire de Venise.

En 1431, Pietro Querini a une trentaine d'années : il est temps pour lui de se lancer dans les affaires. Quand on est vénitien, cela veut dire armer un navire de commerce et chercher fortune.

Son navire, la *Querinia* est ce que l'on fait de mieux à l'époque : une cogue bien ventrue, où il pourra charger 800 tonneaux de vin de Malvoisie, quelques ballots d'épices et du bois de cyprès ; il l'a voulue haute sur les flots, pour affronter les vagues de l'Atlantique, et pourvue d'un gouvernail d'étambot, comme cela se fait alors depuis une cinquantaine d'années ; et elle a fière allure, la *Querinia*, quand elle hisse sa voile et quitte Candie sous la protection de Saint Marc (saint patron de Venise), le 25 avril 1431, à destination de Bruges, avec 68 hommes à bord.

Mais elle est lourde et lente... Il lui faut 39 jours pour atteindre Cadix, où elle talonne sur les hauts-fonds de St-Pierre. Une escale s'impose, pour réparer les avaries à la coque et au gouvernail. Et ce n'est que le 14 juillet qu'elle reprend la mer. Mais en cherchant à éviter le Cap St Vincent, où peuvent être embusqués des ennemis génois, voilà que les vents contraires la déportent au large, en direction des Canaries ! Ce n'est donc que le 25 août qu'elle atteint enfin Lisbonne. Nouvelle escale : réparations, chargement de vivres et d'eau. La *Querinia* ne reprend la mer que le 14 septembre et la remontée est difficile, le long des côtes portugaises, face aux vagues de l'Atlantique. Le 26 octobre, la *Querinia* atteint Muros, d'où Pietro et quelques-uns de ses compagnons se rendent à St Jacques de Compostelle pour prier sur le tombeau de

l'apôtre : lui, l'ancien pêcheur du Lac de Tibériade, protégera sans doute les marins vénitiens...

Mais la saison est déjà trop avancée et le Golfe de Gascogne est bien dangereux en automne ! La *Querinia*, déviée vers l'ouest, rate l'entrée de la Manche et se fourvoie à la pointe de la Cornouaille, d'où, à partir du 5 novembre, naufragée la tempête la pousse toujours plus vers l'ouest. Le gouvernail est arraché, la voile déchirée, le mât abattu ; les réparations de fortune du charpentier de bord ne résistent pas à la fureur des éléments et rien ne peut plus retenir ni guider le navire. Les hommes, désespérés, ne peuvent que prier et confier leurs âmes à Dieu, en attendant une mort certaine et inévitable.

Quand enfin, après plus d'un mois de furie et la perte de plusieurs marins, la tempête se calme, la *Querinia* est ingouvernable et décision est prise, le 17 décembre, de tenter de rejoindre une hypothétique terre, à bord des deux embarcations de sauvetage : 21 hommes embarquent sur une petite galère à rames et voile latine, 47 dans la chaloupe. Dans la nuit, quasi permanente à cette latitude en plein mois de décembre, les deux embarcations se perdent vite de vue. A bord de la chaloupe, Pietro voit mourir plusieurs de ses compagnons.

Quand enfin, le 6 janvier 1432, le courant pousse la chaloupe sur un rivage rocheux où elle se brise, ils ne sont plus que 22 survivants mais 6 meurent à peine à terre. Malchance, l'île où ils ont échoué est inhabitée et, pendant presque un mois, les 16 naufragés survivent comme ils peuvent, dans la neige, le froid et la nuit de l'hiver boréal, se nourrissant de coquillages. Trois décèdent encore, puis deux autres.

Enfin, le 3 février 1432, des pêcheurs de l'île voisine, appelée Rustene – aujourd'hui Røst, à la pointe sud de l'archipel des Lofoten, en Norvège – les découvrent et leur portent secours. Chacun des 11 survivants est chaleureusement accueilli par une famille de pêcheurs, dans la pièce unique de leur modeste cabane. Grâce au prêtre, ils communiquent en Latin et le récit de leur incroyable aventure sidère leurs auditeurs. Pour leurs hôtes, arrive bientôt la saison de la grande pêche à la morue ; selon la méthode traditionnelle de la région (toujours en vigueur), les poissons, ouverts et vidés, sont mis à sécher en plein vent : une fois secs et durs comme du bois, ils sont chargés sur les bateaux à destination de Bergen, sur le continent. Il faut 15 jours aux barques des pêcheurs pour traverser le Vestfjorden puis longer le continent norvégien jusqu'à Trondheim, où, le 29 mai, ils confient les rescapés vénitiens à l'évêque, tandis qu'eux-mêmes continuent leur voyage annuel jusqu'à Bergen. De Trondheim, nos Vénitiens entament 53 jours de marche, à travers les montagnes, encore en partie enneigées, de Scandinavie, où ils sont partout accueillis avec générosité, pour rejoindre un compatriote devenu homme de confiance du roi de Suède, Zuan Franco. Celui-ci les accueille, leur offre nourriture et vêtements ; ensemble ils participent à la fête de Ste Brigitte, dans la toute nouvelle abbaye de Vadstena ; puis le fils de Zuan Franco les accompagne jusqu'au port de Lödöse, près de l'actuel Göteborg. De là, les plus vaillants – parmi lesquels Cristoforo Fioravanti e Nicolò di Michiel à qui nous devons l'un des deux récits de l'aventure, l'autre étant de Pietro Querini lui-même – gagnent l'Allemagne et rejoignent « au plus court » Venise, où ils arrivent le 12 octobre 1432 ; les autres, dont Pietro Querini, malade, gagnent d'abord l'Angleterre, où d'autres compatriotes les accueillent à Londres et les soignent, avant qu'à leur tour ils rejoignent Venise via l'Allemagne, en janvier 1433.

Les pêcheurs de Røst avaient offert du stockfish, leur unique trésor, à leurs amis vénitiens ; mais vu la longueur du voyage de retour, il est peu probable que Pietro Querini en avait encore à son arrivée pour le faire goûter aux Vénitiens. Cependant à coup sûr il en a parlé, et les relations commerciales ultérieures entre la Sérénissime et la Ligue Hanséatique ont apporté sur les tables vénitiennes ce poisson venu d'au-delà du Cercle polaire, et le *Baccalà mantecato* compte depuis parmi les spécialités culinaires vénitiennes. **J.M. BOURDET**

Cérémonie 11 novembre 2023 au Collège PEIRESC



Permanence au Siège : le jeudi de 15 h à 18 h